



Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.Correo – e: comisiondelplan@concejobogota.gov.cocorrespondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-03-2025 07:58:22

2025ER7627 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: PROPOSICION 334 DE 2025 - RAD. NO. 1-2025-12880

OBS: 2-2025-15516

Asunto: Propos

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta íntegra al numeral 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.11 y 7.12. Asimismo, de forma parcial al numeral 7.1, en el marco de sus competencias, a continuación.

En relación con el numeral 7.8, amablemente, comunicamos, que hemos dado traslado a la Fiscalía General de la Nación (FGN), así como de los numerales 7.8, 7.9 y 7.10 a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) y del numeral 7.1 a la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias le brinden respuesta de fondo. Los oficios de traslado se adjuntan a la presente comunicación.

7.1. “Sírvasse informar cuales son las metas proyectadas por la Secretaría de Seguridad para el periodo 2024-2027 con relación a la disminución del hurto de bicicletas en Bogotá y Bogotá región.”

R. El artículo 264.1 del Acuerdo 927 de 2024² Plan Distrital de Desarrollo (PDD) 2024-2027, establece como una de las metas estratégicas del Objetivo 1 “Bogotá avanza en seguridad”, disminuir el número de registros por hurto común en 10%. La fuente para el cálculo y seguimiento del indicador es el Sistema de Información Estadístico Delictivo Contravencional y Operativo (SIEDCO).

Ahora bien, el hurto común es un agregado que incluye el número de hurtos a personas, residencias, comercio, bancos, de motocicletas, de automotores y abigeato. No se contempla el hurto de bicicletas como parte de este conjunto dado que, en la fuente SIEDCO, este tipo de hurtos corresponden a un subconjunto del hurto a personas, hurto a residencias y hurto a establecimientos de comercio.

Por tanto, en una extensión de la meta propuesta para hurto común, se proyecta para el hurto de bicicletas una reducción en el cuatrienio del 10% teniendo como línea base 7.385 bicicletas hurtadas en el año 2023. No obstante, estos hurtos no se pueden sumar al agregado del hurto común ya que como se mencionó anteriormente, son un subconjunto de otros delitos.

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

² Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”

De otra parte, hemos dado traslado a la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias, le brinde respuesta de fondo sobre las metas relacionadas con la disminución del hurto de bicicletas en Bogotá – Región, que realiza la Secretaría Técnica del Consejo Regional de Seguridad y Convivencia Ciudadana.

7.2. “Sírvase informar cuál es el presupuesto destinado desde la Secretaría de Seguridad en torno a la promoción y uso de la bicicleta desde el enfoque de seguridad, para el periodo 2024-2027.”

R. En primera medida, es pertinente aclarar que, pese a que este equipo no se dedica exclusivamente a la protección de los ciclistas de la ciudad, el plan de acción dirigido a prevenir delitos y comportamientos contrarios a la convivencia para ciclistas es implementado por este. Ahora bien, la SDSCJ en el marco del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027, bajo el enfoque “Seguridad en Bici”, para la vigencia 2024 ejecutó los Proyectos de Inversión 7695 y 294, los cuales incluían la estrategia “En Bici nos cuidamos”. En este contexto, se implementaron diversas acciones entre ellas el uso de bicicleta y jornadas de promoción y fomento del uso. A continuación, en la tabla 1, se relaciona la información, así:

Tabla 1. Presupuesto asignado para el 2024

AÑO	PROYECTO	META PROYECTO	META PDD	VALOR	
2024	7695	01 Implementar el por ciento de los planes territoriales de convivencia y seguridad en las localidades de Bogotá	354 Diseñar e implementar al 100% una (1) estrategia de intervención de entornos vulnerables, con especial énfasis en las Instituciones Educativas Distritales, las Instituciones de Educación Superior, el Sistema Integrado de Transporte Público, las ciclorrutas, los parques y las zonas de rumba	\$ 38.220.000	Líder
		03 Diseñar e implementar estrategia de sensibilización y mitigación del riesgo para la ciudad con énfasis en las poblaciones en alto riesgo.	315 Diseñar e implementar al 100% una (1) estrategia de sensibilización y mitigación del riesgo para la ciudad, con énfasis en las poblaciones en alto riesgo	\$140.088.960	5 gestores

	294	03 Transformar espacios con vulnerabilidades de seguridad, a través de un modelo de intervención territorial orientado a la articulación de los organismos de seguridad y justicia, el gobierno distrital, sector privado y las y los ciudadanos.	135 Implementar un (1) plan para la prevención y mitigación de factores de riesgo que favorecen la ocurrencia de violencias y delitos contra poblaciones vulnerables, que incorpore acciones para combatir el microtráfico en entornos escolares del distrito	\$ 22.932.000	Líder
--	-----	---	---	---------------	-------

Fuente: Carpeta de OneDrive compartida por la OAP de la SDSCJ, consultada el 05 de marzo del 2025

Para la vigencia 2025, con relación al uso y promoción de la bicicleta, la SDSCJ cuenta con la estrategia de “Actores Viales”, la cual tiene un presupuesto asignado de \$78.000.000 que se materializa mediante el Proyecto de Inversión 294, donde se llevan a cabo diversas acciones, entre ellas fomentar el uso de las bicicletas. A continuación, en la tabla 2, se relaciona la información solicitada, así:

Tabla 2. Presupuesto asignado para el 2025

AÑO	PROYECTO	META PROYECTO	META PDD	VALOR	
2025	294	03 Transformar espacios con vulnerabilidades de seguridad, a través de un modelo de intervención territorial orientado a la articulación de los organismos de seguridad y justicia, el gobierno distrital, sector privado y las y los ciudadanos.	135 Implementar un (1) plan para la prevención y mitigación de factores de riesgo que favorecen la ocurrencia de violencias y delitos contra poblaciones vulnerables, que incorpore acciones para combatir el microtráfico en entornos escolares del distrito	\$ 78.000.000	Líder

Fuente: Carpeta de OneDrive compartida por la OAP de la SDSCJ, consultada el 05 de marzo del 2025.

De manera específica, se destina un profesional encargado de liderar la estrategia y acciones tendientes a mejorar la seguridad de quienes se movilizan en bicicleta o practican el ciclismo como deporte. Sin embargo, adicional a eso, ese profesional cuenta con el apoyo de los equipos territoriales de la SDSCJ, compuestos por un profesional líder y una unidad de gestores de convivencia en cada una de las localidades.

Las proyecciones para los años 2026 y 2027 aún no se han contemplado, ya que, es de resaltar que anualmente se hace el anteproyecto y se identifican las necesidades para el año siguiente, teniendo en cuenta variables tales como el aumento de los honorarios y la necesidad de las personas para la estrategia.

7.3. “Sírvese informar cual ha sido la participación de la Secretaría de seguridad en operativos de vigilancia y control con relación al hurto de bicicletas y comercialización de partes robadas de bicicleta.”

R. A continuación, en la tabla 3, se presentan los resultados del acompañamiento a las actividades de inspección a establecimientos de comercio con venta y mantenimiento de bicicletas, en el marco de la estrategia del Plan Integral de Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia PISCCJ (2024-

2027) de “Control Urbano”³ en el segundo semestre del 2024, las cuales se espera seguir ejecutando y reforzando durante lo largo del 2025, así:

Tabla 3. Actividades realizadas de julio - diciembre del 2024

TIPO DE ACTIVIDAD	LOCALIDAD	SECTOR CATASTRAL	CANTIDAD DE JORNADAS	ESTABLECIMIENTOS INSPECCIONADOS	BICICLETAS INCAUTADAS
Coordinar y participar en acciones de control a establecimientos con venta y mantenimiento de bicicletas	Barrios Unidos	Alcázares	2	8	-
		San Fernando Occidental	1	3	-
	Fontibón	El Carmen Fontibón	2	7	-
	Kennedy	Galán	1	1	-
		Patio Bonito	1	3	1
	Los Mártires	Voto Nacional	1	6	-
	Teusaquillo	Chapinero Occidental	1	1	-
	Tunjuelito	Abraham Lincoln	1	4	-
		Tunjuelito	2	6	-
	Usaquén	San Cristóbal Norte	1	2	-
	Suba	San Pedro	1	3	-
TOTAL, JULIO - DICIEMBRE DEL 2024			14	44	1

Fuente: Progressus, Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Datos consultados el 08/01/2025 sujetos a actualización.

7.5. “Sírvase informar cuantas personas están vinculadas en la Secretaría de seguridad en torno a la promoción y uso de la bicicleta, incluya los diferentes niveles, profesional, monitores, líderes, técnicos, apoyos operativos y administrativos, entre otros.”

R. A continuación, en la tabla 4, se presenta el número de personas vinculadas en esta Secretaría que participan en torno a la promoción y uso de la bicicleta, registradas por sus ingresos en bicicleta con ocasión de la Ley 1811 de 2016⁴, cuyos datos se encuentran identificados al interior de la SDSCJ por ser uno de los estímulos que se promueven como parte del programa de Bienestar Social e Incentivos; remitimos lo correspondiente a la vigencia 2024 y lo corrido del 2025, bajo esta interpretación, así:

Tabla 4. Número de personas vinculadas a la SDSCJ en torno a la promoción y uso de la bicicleta

NIVEL JERÁRQUICO	2024	2025
Directivo	0	0
Profesional	11	15
Técnico	0	1
Asistencial	44	38

³ De acuerdo con el Plan Integral de Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia PISCCJ (2024-2027), desde la línea estratégica de “Control Urbano”, la SDSCJ articula acciones para la “estabilización de zonas con alta incidencia delictiva, mediante el desarrollo de intervenciones operativas de alto impacto para debilitar las dinámicas criminales. Para ello, se fortalecerá la integración y respuesta conjunta entre la Policía Metropolitana, el Ejército Nacional y la Fiscalía General de la Nación, y se favorecerá el direccionamiento de la oferta de servicios distritales”.

⁴ “Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito”, que establece en su Artículo 5° Incentivo de uso para funcionarios públicos. Los funcionarios públicos recibirán medio día laboral libre remunerado por cada 30 veces que certifiquen haber llegado a trabajar en bicicleta.

Contratistas	36	13
--------------	----	----

Fuente: Subsecretaría de Gestión Institucional, (SDSCJ). Fecha de corte: 28/02/2025.

7.6. “Sírvase informar sobre los avances logrados de la Mesa de seguridad ciclista, quienes la conforman actualmente de forma oficial y como se estableció la operación durante 2024 y lo corrido de 2025, y entregue cronograma por año hasta 2027.”

R. La Mesa de Seguridad Ciclista se crea mediante la Resolución 750 del 2020, como una forma de realizar seguimiento al cumplimiento y evaluación de las acciones adelantadas en los componentes de seguridad para los ciclistas en el Distrito, dentro de los avances logrados, de acuerdo con las mesas técnicas se encuentran:

- Comparativo 2022-2024:** hubo una disminución de casos de hurto en 2024 respecto a los años 2022 y 2023. Nos obstante, se generó una alerta temprana sobre los cambios en la modalidad de hurto y aparición de nuevos puntos críticos.
- Estrategia de Rutas Seguras:** se fortaleció la articulación con la Policía y otros organismos para la protección de ciclistas en las rutas seguras.
- Se fortaleció el registro de bicicletas mediante la pagina <https://registrobicibogota.movilidadbogota.gov.co/#/> en los diferentes puntos de ciclorrutas de la ciudad.

Esta mesa se encuentra conformada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de la Mujer, y el Instituto Distrital de Recreación y Deporte.

A continuación, en la tabla 5, se relaciona la información durante el período comprendido entre el 1 de junio del 2024 y el 30 de enero del 2025, de las 7 mesas técnicas realizadas, como se detalla a continuación:

Tabla 5. Fecha de las mesas técnicas realizadas

Fechas de las mesas técnicas
25/06/2024
22/05/2024
29/04/2024
15/02/2024
01/02/2024
13/11/2024
30/01/2025

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, (SDSCJ) 2025.

En las mesas convocadas por la SDSCJ, en calidad de Secretaría Técnica, se presentaron los informes de hurtos de bicicletas, teniendo en cuenta la información de la Policía Metropolitana de Bogotá - MEBOG, igualmente desde la Secretaría de la Mujer, la Secretaría de Movilidad e IDRD, presentaron sus informes y avances de las respectivas acciones realizadas de acuerdo con sus misionalidades y compromisos adquiridos en las Mesas Técnicas de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá 'La Bici nos Mueve con Seguridad'. Allí se definieron, “las rutas seguras” y los puntos donde se presenta un alto número de hurto de bicicletas para que las entidades de manera articulada, desplieguen sus acciones y/o estrategias.

Por otra parte, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia programa anualmente las mesas de trabajo de acuerdo con las necesidades, capacidades y variación del fenómeno de hurto y a las metas del PISCCJ, por tanto, no es posible enviar un cronograma hasta el año 2027.

7.7. “Sírvese informar los avances y resultados operativos obtenidos en la aplicabilidad del programa “En bicicleta nos movemos seguros”, y relacione lo concerniente a lo solicitado desde concejo de Bogotá de ampliar cobertura a corredores como el boquerón en localidad de San Cristóbal.”

R. La SDSCJ no ha realizado este programa, sin embargo, las acciones que se han desarrollado están encaminadas a mitigar el hurto de bicicletas y de esa manera propender para que el uso sea más seguro para los ciudadanos del Distrito Capital.

7.11. “Sírvese informar sobre los avances y cuál es la estrategia del distrito y de la Secretaría de Seguridad para lograr bajar los índices de hurto de bicicletas. Discrimine por localidad y haga alusión a que otras entidades hacen parte de la estrategia y cuál es su rol.”

R. De acuerdo con el Plan Integral de Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia (PISCCJ) 2024-2027, la línea estratégica “Distritos Seguros” está “orientada a la intervención y protección de entornos residenciales, comerciales, industriales y otros de interés para el disfrute y funcionalidad de la ciudad” y tiene como objetivo el disfrute de espacios públicos por parte de la ciudadanía mediante acciones de prevención, adicionalmente, los acompañamientos a las actividades de inspección a establecimientos de comercio con venta y mantenimiento de bicicletas, hacen parte de las acciones encaminadas a la reducción del hurto de bicicletas.

A continuación, en las tablas 6 y 7, se relacionan las 14874 acciones orientadas a la reducción de hurto de bicicletas en Bogotá, durante el período comprendido entre 2024 y lo corrido del presente año, así: en el periodo comprendido entre el 2024 y lo corrido del 2025, así:

Tabla 6. Número de actividades por localidad y personas abordadas

ACTIVIDAD	LOCALIDAD	NÚMERO DE ACTIVIDADES	PERSONAS ABORDADAS
Jornadas de divulgación de buenas prácticas para mitigar los factores que ponen en riesgo los bienes y la integridad de los ciclistas	Bosa	61	1298
	Kennedy	50	1287
	Engativá	43	1076
	Rafael Uribe Uribe	40	781
	Usaquén	40	769
	Suba	38	802
	Teusaquillo	33	814
	Ciudad Bolívar	31	1625
	Candelaria	29	718
	Fontibón	29	946
	Tunjuelito	28	512
	San Cristóbal	27	522
	Barrios Unidos	26	570

	Santa Fe	25	796
	Antonio Nariño	25	473
	Usme	24	228
	Puente Aranda	24	497
	Los Mártires	22	430
	Chapinero	21	730
TOTAL, JULIO 2024 – ENERO 2025		616	14874

Fuente: Progressus, Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Datos consultados el 04/03/2025 sujetos a actualización.

Tabla 7. Sector catastral más intervenido por localidad

LOCALIDAD	SECTOR CATASTRAL	NÚMERO
Candelaria	La Catedral	24
Ciudad Bolívar	El Ensueño	13
Bosa	Parcela El Porvenir	12
Engativá	Los Álamos	12
Santa Fe	Las Nieves	10
Kennedy	Las Margaritas	9
Antonio Nariño	Restrepo	8
San Cristóbal	Sociego	8
Tunjuelito	Muzu	8
Fontibón	Centro Fontibón	7
Los Mártires	La Favorita	7
Barrios Unidos	Entreríos	6
Rafael Uribe Uribe	Olaya	6
Teusaquillo	Galerías	5
Usaquén	Santa Barbara Occidental	5
Usme	Porvenir	5
Chapinero	Porciúncula	4
Puente Aranda	Salazar Gómez	4
Suba	El Poa	4

Fuente: Progressus, Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Datos consultados el 04/03/2025 sujetos a actualización

De otra parte, esta Secretaría articula acciones con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), para apoyar actividades de control y prevención en las rutas seguras, en las principales ciclorrutas priorizadas por alto índice de hurto a bicicleta, la Secretaría Distrital de Movilidad realiza el registro de bicicletas en las rutas seguras o puntos de alta presencia en la ciudad, Secretaría Distrital de la Mujer atiende los casos de acoso callejero a la mujer y hace promoción del uso de la bicicleta por parte de las mujeres y por último, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD) que promueve el uso de la bicicleta en la ciudad.

7.4. “Sírvese informar sobre los avances de la Secretaría de seguridad en torno a la gestión y desarrollo de programas y/o actividades relacionadas con la promoción y uso de la bicicleta.”



7.12. “Sírvasse informar los avances y cuáles son las estrategias, desde secretaría de seguridad, para lograr que más mujeres se suban al uso de la bicicleta en Bogotá, y cuáles son las barreras identificadas por su entidad para que no haya en Bogotá esa brecha tan grande entre hombres y mujeres que usan la bicicleta en la ciudad.”

R. Numerales 7.4 y 7.12. Conforme al marco normativo vigente, la SDSCJ no tiene atribuida la competencia directa para diseñar o ejecutar programas específicos dirigidos a la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte dentro del Distrito Capital.

No obstante, esta Secretaría sí tiene la competencia para implementar medidas que contribuyan a la seguridad ciudadana en el uso de la bicicleta, especialmente en lo que respecta a la prevención y mitigación del hurto de bicicletas.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,


CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Juan Felipe Campos Contreras – Jefe Oficina Análisis de Información y Estudios Estratégicos
Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia
Reinaldo Ruiz Solórzano – Subsecretario de Gestión Institucional
Isabella Sofía Cerchiario González – Contratista Despacho
Consolidó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho
Revisó: Oficios de traslado a Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG)
Anexos: Oficio de traslado a Fiscalía General de la Nación (FGN)
Oficio de traslado a Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca